

ISLIKON ONROAD MASTERS 2023 / 2024

Reglement

Die **Islikon Onroad Masters** Rennserie besteht aus insgesamt 4 Rennen. Es gibt eine Gesamtwertung.

1. Allgemeiner Teil

1.1 Zulassung zum **Islikon Onroad Masters**

Zum Start sind alle zugelassen, deren Autos dem Reglement entsprechen.

Aufgrund der von Bund und Kantonen verhängten Corona-Massnahmen besteht aus organisatorischen Gründen eine Beschränkung der Teilnehmerzahl.

1.2 Kategorien

- a) TC modified
- b) TC pro stock 13.5T
- c) TC super stock 17.5T
- d) TC real stock 21.5T
- e) Formel 1 21.5T
- f) Fenix F1 Classique
- g) Swiss GT 13.5T
- h) FWD
- i) 1/12 open
- j) GT12

1.3 Anmeldung und Gebühr

Die Startgebühr wird am Renntag an der Cafeteria bezahlt

a) Startgebühr pro Rennen Fr. 20.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 15.-

b) Startgebühr für Zweitkategorie pro Rennen Fr. 10.-, Jugendliche bis 16 Jahre bezahlen Fr. 5.-

c) Anmeldung online auf www.rc-racearena.ch. Anmeldung nur mit **myrcm-Account** möglich.

Onlineanmeldungen bis Freitagabend vor dem Rennen. **Frühzeitige Anmeldungen sind erwünscht.**

1.4 Rennen

a) Es braucht mind. 3 Fahrer pro Kategorie, damit die Kategorie ausgetragen wird

b) Es werden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe gefahren

c) Die Vorläufe erfolgen im Einzelstartmodus. Der beste Vorlauf nach Zeit dient der Ermittlung des Finalstartplatzes.

d) Die Anzahl Fahrer in den Finalläufen kann durch die Rennleitung aufgeteilt werden. Bei den Finalläufen werden 2 von 3 Läufen nach Punkten gewertet.

1.5 Training

a) Training ist in der RC Race Arena Islikon zu den offiziellen Öffnungszeiten möglich.

b) In der Regel kann vor dem Rennen trainiert werden (siehe Zeitplan unter 1.6).

1.6 Zeitplan

Türöffnung:	09.00 Uhr	Freies Training:	09.00 - 12.45 Uhr	Fahrerbesprechung:	12.45 Uhr
Vorlaufserie 1:	13.00 Uhr	Vorlaufserie 2:	14.15 Uhr	Vorlaufserie 3:	15.30 Uhr
Finalserie 1:	17.15 Uhr	Finalserie 2:	18.30 Uhr	Finalserie 3:	19.45 Uhr
Siegerehrung:	21.15 Uhr				

Der effektive Zeitplan wird der Anzahl Fahrer und Gruppen angepasst.

1.7 Rennleitung

Der Veranstalter hat die Autorität für den Anlass. Im Zweifelsfall entscheidet der Veranstalter über die Auslegung des Reglements.

1.8 Streckenposten

Jeder Fahrer ist verpflichtet, der nachfolgenden Gruppe Streckenposten zu stehen. Bei der ersten Gruppe stehen die Fahrer der letzten Gruppe Streckenposten.

1.9 Strafgründe und Strafmass

a) Als Strafgründe gelten: Fluchen auf dem Fahrerstand, Frühstart, Abkürzungen, rücksichtsloses Fahren, Behinderung eines schnelleren Autos, absichtliches Abschiessen anderer Fahrzeuge usw.

b) Zeitstrafen werden als 'Stop and Go'-Strafen ausgeführt. Der Rennleiter informiert den Fahrer über Grund und Dauer der Strafe.

c) Im Weiteren wird einem Fahrer, der die Aufgabe des Streckenpostens nicht wahrnimmt, der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.10 Technische Inspektion

- a) Die Inspektion findet in Stichproben statt. Der Rennleiter kann dies zu jedem Zeitpunkt des Rennens und ohne Begründung verlangen.
b) Entspricht das Fahrzeug nicht den Reglementsanforderungen wird der beste gefahrene Lauf gestrichen.

1.11 Zeitmessung

Es wird die RCM Timing Software (myrcm.ch) verwendet, der Einsatz von persönlichen Transpondern ist erforderlich. Wenige Miettransponder stehen zur Verfügung.

2. TC Modified, Pro stock 13.5T, Super Stock 17.5T und Real Stock 21.5T

2.1 Teilnahme Bedingung

Gemäss SRCCA E10TR Reglement

2.2 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR Reglement

2.3 Motoren / Regler

Modified: frei nach EFRA

Pro Stock und Super Stock: Es sind sämtliche **13.5T** bzw. **17.5T** (oder schwächere) Motoren nach EFRA Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

Real Stock: Es sind nur der Hobbywing Justock G2.1 21.5T Motor und der Hobbywing Justock Regler (60A) G2 oder G3 erlaubt

Uebersetzung: Pro Stock **max. 5.0:1**, Super Stock **max. 4.5:1**, Real Stock **max. 4.5:1** (kürzer z.B. bei Pro Stock 5.1:1 ist erlaubt, länger z.B. 4.95:1 ist nicht erlaubt)

2.4 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

2.5 Reifen

Es sind nur die Komplettträger **Hudy 1/10 Touring Carpet Tires C3-28 (H803053)** zugelassen.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

2.6 Fahrzeit

Modified, Pro Stock und Super Stock: 5 min

Real Stock: 8 min

3. Swiss GT

3.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR SIC Reglement

Die Rennleitung entscheidet über die Zulassung von anderen Fahrzeugen/Karosserien.

3.2 Motoren / Regler

Es sind sämtliche **13.5T** (oder schwächere) Motoren nach EFRA Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

3.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

3.4 Reifen

Reifen sind offen.

Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

3.5 Fahrzeit

8 min

4. Formel 1

4.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR Reglement

4.2 Motoren/Regler

Es sind sämtliche **21.5T** (oder schwächere) Motoren nach EFRA Liste zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

4.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

4.4 Reifen

Es sind die

Schumacher Contact F1 Räder (Heck **JF1-30RA** oder **JF1-28RA** und Front **JF1-42FA** oder **JF1-45FA**)

Matrix 1:10 F1 Tyres (Heck 32 Shore 62mm **MX-P32F1** und Front 45 Shore 59mm **MX-10A45F1**)

HRT Swiss F1 Tyres (Heck 28 Shore **F1H28** und Front 40 Shore **F1F40**)

zugelassen.

Die Kanten der Reifen dürfen gerundet werden.

4.5 Fahrzeit

8 min

5. FWD

5.1 Allgemeine Anforderungen

Gemäss SRCCA E10TR Reglement

5.2 Motoren/Regler

Es sind nur der **Hobbywing Xerun Justock 17.5 Turn G2.1 Motor** (30408011) und der **Hobbywing Xerun**

XR10 Justock Brushless Regler 60A mit RPM Limit 17.500 (30112000) und **Hobbywing Xerun XR10**

Justock Brushless G3 Regler 60A mit RPM Limit 17.500 (30112003) zugelassen (Regler muss 4x grün blinken). Uebersetzung **max. 4.5:1** (kürzer z.B. 4.6:1 ist erlaubt, länger z.B. 4.45:1 ist nicht erlaubt).

5.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

5.4 Reifen

Es sind nur die **Sweep Hankook Profil Belted 34° FWD 24mm (SSF-D34AWPG)** zugelassen. Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

5.5 Fahrzeit

7 min

6. 1/12

6.1 Allgemeine Anforderungen

Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit Sliding King Pin Vorderachse.

6.2 Motoren/Regler

Es sind nur Brushless Motoren nach EFRA Spezifikation zugelassen, ohne Limit bei 1s, max. 13.5T bei 2s.

Sämtliche Regler sind zugelassen.

6.3 Akkus

Es sind 1s und 2s Akkus zugelassen, max. Spannung 4.20V bzw. 8.40V. Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

6.4 Reifen

Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

6.5 Fahrzeit

8 min

7. GT12

2.1.1 Allgemeine Anforderungen

Heckgetriebene Pan Cars im Massstab 1/12 mit sliding King Pin Vorderachse. Es sind nur GT Karosserien der FIA GT Klassen 1, 2, 3 und E mit getrenntem Heckflügel zugelassen.

Mindestgewicht fahrbereit: 790gr.

2.2.2 Motoren/Regler

Es sind nur **17.5T (bei 1s)** Brushless Motoren gemäss EFRA-Liste oder **25.5T (bei 2s)** zugelassen. Mit 17.5T und 1s sind sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden).

Bei 25.5T und 2s sind nur der Hobbywing V10 25.5T G3 oder G3R zugelassen in Verbindung mit dem Hobbywing Justock (60A) G3 Regler.

2.2.3 Akkus

Maximal Spannung 4.20V pro Zelle (total 4.20V bei 1s und 8.40V bei 2s). Das Laden und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

2.2.4 Reifen

Die Reifen und Durchmesser sind frei (zwingend Moosgummi). Die Reifen sind von den Fahrern selbst zu organisieren.

2.2.5 Fahrzeit

8 min

8. Fenix F1 Classique

2.3.1 Allgemeine Anforderungen

Es sind nur **Fenix F1 Classique v1** und **v2** oder andere **F1 Chassis mit T-Bar und Radstand von maximal 250 - 260mm** zugelassen. Es müssen zwingend die unteren und oberen Querlenker der Tamiya F104 Vorderachse mit dem Bulkhead (Kunststoff oder Alu) oder die Fenix Classique Vorderachse verwendet werden. King Pins, Lenkhebel, Kugelköpfe etc. sind frei.

Es sind nur folgende Karosserien zugelassen:

FENIX Classique Type 1 Body (#CT1)

FENIX Classic Team Lotus 49 Body (#CTL49)

FENIX Classique Type 2 Body (#CT67)

Es sind KEINE Flügel (weder Front- noch Heckflügel) zugelassen.

Mindestgewicht fahrbereit: 950gr.

2.3.2 Motoren/Regler

Es sind alle **21.5T Motoren mit fixem Timing** zugelassen. Sämtliche Regler in Boost 0/Blinky-Modus nach EFRA/ROAR sind zugelassen (die Regler müssen jederzeit im Blinky-Modus betrieben werden). Übersetzung max. 3.0:1, kürzer zB 3.1:1 ist erlaubt, länger zB 2.9:1 ist nicht erlaubt.

2.3.3 Akkus

Gemäss SRCCA Reglement. Max. Spannung 8.40V. Das Laden, Balancieren und Entladen sämtlicher Akkus muss zwingend immer in einem LiPo-Bag erfolgen.

2.3.4 Reifen

Es sind nur die **CRC RT1 F1** Hohlkammerreifen (**#2320**) zugelassen.

2.3.5 Fahrzeit

8 min

9. Allgemeine Informationen

Infos, Reglement, News, Ranglisten, Fotos, Anmeldung usw. auf www.rc-racearena.ch